

## CRITERI DI VALUTAZIONE

### Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione del contratto avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

### Metodi per l'attribuzione dei punteggi in gara

Nella definizione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa verranno considerati criteri quantitativi e qualitativi per quanto attiene all'"offerta tecnica", mentre per quanto attiene all'offerta economica si farà riferimento al solo PREZZO (ribasso percentuale offerto, indicato in cifre ed in lettere).

Per la determinazione della graduatoria è previsto l'impiego del METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE, applicando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n W_i \times V(a)_i$$

Dove:

C(a) = punteggio complessivo dell'offerta (a);

n = numero di criteri di valutazione considerati;

W<sub>i</sub> = punteggio massimo attribuito al criterio di valutazione i-esimo;

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero ed uno.

I coefficienti V(a)<sub>i</sub> relativamente ai criteri quantitativi e qualitativi saranno determinati secondo le modalità descritte nel seguito per ogni specifico criterio di valutazione.

I criteri di valutazione, i relativi punteggi, i criteri motivazionali per l'attribuzione dei coefficienti per i criteri qualitativi, le modalità di attribuzione dei punteggi per i criteri quantitativi sono quelli indicati nel seguito.

## Griglia di Valutazione

Nella seguente tabella è riportata la “Griglia di Valutazione” riportante i criteri di valutazione ed i punteggi massimi per ciascun criterio.

i	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO (Wi)
<b>OFFERTA TECNICA</b>		
1	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO	15
2	2.1 OHSAS 18001	1
	2.2 ISO 14001	2
	2.3 ISO 39001	1
	2.4 SA 8000	1
3	3.1 Struttura Organizzativa	30
	3.2 Macchine / Attrezzature	10
4	NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI	10
<b>TOTALE OFFERTA TECNICA</b>		<b>70</b>
<b>OFFERTA ECONOMICA</b>		
5	PREZZO (RIBASSO OFFERTO)	30
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>100</b>

**OFFERTA TECNICA: attribuzione dei coefficienti**

Le modalità di attribuzione dei coefficienti  $V(a)_i$ , approssimati al secondo decimale, ai criteri quantitativi (1, 2, 3.2, 4) e ai criteri qualitativi (3.1) di cui si compone l'offerta tecnica sono quelle riportate nel seguito assieme alla descrizione dei criteri stessi.

**1. CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO****Punteggio**  
 **$W_1=15$** **Criterio per OEPV:**

Numero di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade di categoria A, B (art. 2 Codice della strada) negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi singolarmente non inferiori a € 500.000,00 e inerenti l'oggetto del presente accordo quadro. La documentazione a comprova dovrà essere allegata all'offerta tecnica e presentata in copia conforme per attestare l'effettivo completamento dei lavori (certificato di ultimazione lavori sottoscritto dal RUP o dalla Committente)

Modalità di attribuzione coefficiente: n. lavori

	<b><math>N &lt; 4</math></b>	<b><math>4 \leq N &lt; 8</math></b>	<b><math>8 \leq N &lt; 12</math></b>	<b><math>12 \leq N &lt; 16</math></b>	<b><math>N \geq 16</math></b>
<b>coeff. <math>V(a)_1</math></b>	0	0,25	0,5	0,75	1

**2. CERTIFICAZIONI****Punteggio**  
 **$W_2=5$** **Criterio per OEPV:**

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi tecnici relativi al possesso delle certificazioni, il concorrente dovrà presentare all'interno della busta tecnica copia conforme all'originale delle suddette certificazioni, in corso di validità rilasciate da organismi di certificazione accreditati, ovvero copia conforme di certificazioni equivalenti, secondo quanto di seguito riportato.

Ciascuno dei certificati dovrà presentare come scopo/oggetto di certificazione e come settore IAF di accreditamento le attività oggetto dell'affidamento.

Il punteggio, in caso di concorrenti plurisoggettivi, sarà assegnato solo nel caso in cui tutti i soggetti siano in possesso di quanto sopra.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la modalità on/off, ovvero in caso di possesso della certificazione al concorrente verrà attribuito il relativo sub-punteggio riportato alla voce n.2 della griglia di valutazione. In caso di assenza della certificazione il sub-punteggio sarà pari a 0.

Possesso delle Certificazioni	Sì	No
Possesso certificazione OHSAS 18001 Sistema di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Possesso certificazione ISO 14001 Sistema di Gestione Ambientale o registrazione EMAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Possesso certificazione ISO 39001 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Possesso certificazione SA 8000 Responsabilità Sociale di Impresa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 3. ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO

**Punteggio  
W<sub>3</sub>=40**

#### Criterio per OEPV:

#### Sub-criterio 3.1 – Struttura Organizzativa (Punteggio 30 punti)

Il concorrente dovrà presentare una relazione suddivisa in 5 paragrafi. Tale relazione dovrà contenere la descrizione dell'organizzazione e le modalità di gestione dei lavori individuati da nr. 5 tipologici di intervento riportati nelle tavole grafiche allegate "Tipologico n. 1", "Tipologico n. 2", "Tipologico n. 3", "Tipologico n. 4" e "Tipologico n. 5", il tutto come di seguito specificato:

Il "Tipologico n. 1" è relativo ad un intervento di manutenzione straordinaria delle pile di un viadotto autostradale che consiste in asportazione degli strati ammalorati e ripristino con malta MT1 / calcestruzzo tipo CF.

Il "Tipologico n. 2" è relativo al ripristino baggioli (compreso il ringrosso-scivolo) e sostituzione degli apparecchi d'appoggio.

Il "Tipologico n. 3" è relativo al ripristino delle travi mediante un intervento con fibre di carbonio;

Il "Tipologico n. 4" è relativo al ripristino delle travi mediante un intervento di placcaggio del bulbo e colaggio all'interno di malta epossidica;

Il "Tipologico n. 5" è relativo al ripristino delle travi mediante un intervento di precompressione esterno tramite deviatori esterni.

Ogni singolo paragrafo della relazione deve contemplare i seguenti aspetti che verranno valutati in base all'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e del traffico. Il contenuto della relazione dovrà essere coerente con quanto dichiarato negli altri punti che compongono la presente OEPV.

- A. Fasizzazione del lavoro/servizio.
- B. composizione delle squadre impiegate;
- C. materiali impiegati;
- D. misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso

- (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- E. la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die completa di cronoprogramma tipo;
  - F. mezzi d'opera e attrezzature necessari;
  - G. la struttura di cantierizzazione che si propone di attivare come da disciplinare interno ASPI;
  - H. le dotazioni di cantiere.

Il punteggio tecnico del presente sub-criterio discrezionale verrà attribuito dalla Commissione attraverso la formulazione del giudizio tra quelli di seguito riportati, cui corrisponde una differente percentuale di punteggio massimo attribuibile e segnatamente:

- ✓ Ottimo – 100%
- ✓ Più che adeguato – 80%
- ✓ Adeguato – 60%
- ✓ Parzialmente adeguato – 40%
- ✓ Scarsamente adeguato – 20%
- ✓ Inadeguato – 0%

Tali percentuali saranno moltiplicate per il punteggio tecnico discrezionale massimo (30 p.ti) e il punteggio finale così ottenuto verrà arrotondato alla seconda cifra decimale.

Si specifica che la commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al presente sub-criterio al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo.

#### Sub-criterio 3.2 – Macchine / Attrezzature (Punteggio 10 punti)

Il Concorrente deve dimostrare di avere la disponibilità delle seguenti macchine/attrezzature:

- N° 01 (una) Macchina idrodemolitrice (tipo IDROMIG 1500 o equivalente con pressione massima di esercizio 2500 bar – 1800 g/min e portata 15 lt/min – 1800 rpm).
- N°01 (una) Centralina elettronica per sollevamento completa di martinetti (tipo centralina oleodinamica ENERPAC EVO 8 o equivalente, dotata di sistema sincronizzato a 8 vie a semplice. Doppio effetto e combinazione di entrambi, controllo PLC con centralina idraulica e pressione massima 700 bar, portata massima 2.1 lt/min e sistema completo di martinetti idraulici con testina oscillante e ghiera di sicurezza).
- N°01 (un) By-bridge (tipo by-bridge BARIN MOD. BARIN ABC 170/190 LS o equivalente).
- N°01 (una) Piattaforma by bridge (tipo piattaforma by bridge WEICO MOD. MBL 1.750 T/AB 19 o equivalente, massima estensione orizzontale sotto il ponte 17,50 metri, massima estensione verso il basso 20,00 metri e massima altezza di lavoro raggiungibile 22,50 metri).
- N°01 (una) Autopiattaforma aerea (tipo piattaforma BIZZOCCHI MOD. CTE B-LIFT 510HR o equivalente, altezza di lavoro 50,50 metri massima estensione orizzontale sotto il ponte 17,50 metri, massima estensione verso il basso 20,00 metri e massima altezza di

lavoro raggiungibile 22,50 metri).

- N°01 Piattaforma semi movente verticale (tipo Liftlux MOD. JLG 245-25 o equivalente, altezza piattaforma elevata 24,50 metri, portata massima 600 kg, larghezza totale 1,24 metri)

La disponibilità dovrà essere dimostrato allegando all'offerta tecnica:

- un idoneo titolo di possesso (ad es. copia conferme del libretto attestante la proprietà del mezzo ovvero mediante le produzioni di idoneo titolo di possesso, etc.)
- Dovrà essere altresì prodotta documentazione fotografica.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la modalità on/off.

Macchina/Attrezzatura	Si	No
Macchina Idrodemolitrice (1 p.to)		
Centralina Elettronica per sollevamento (2 p.ti)		
By-bridge (4 p.ti)		
Piattaforma by bridge (1 p.to)		
Autopiattaforma aerea (1 p.ti)		
Piattaforma semi movente verticale (1 p.ti)		

#### 4. NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI

**Punteggio  
W<sub>4</sub>=10**

##### **Critero per OEPV:**

Il Concorrente dovrà garantire almeno quattro squadre dedicate alla gestione del presente accordo quadro. Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 5 operai.

In sede di presentazione dell'offerta, dovrà indicare il numero di squadre aggiuntive che intende rendere disponibili (esclusi i subappalti) per l'intera durata dei lavori, al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro. Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 1 capocantiere e 5 operai.

Si richiede comprova del possesso di tali squadre all'atto di presentazione dell'offerta.

Il calcolo del coefficiente da parte della commissione avverrà secondo la seguente formula:

Nell'attribuzione dei parametri premianti di cui sopra, si specifica che gli stessi saranno attribuibili, nel caso di ATI, solamente al soggetto all'interno dello stesso raggruppamento con il valore più alto del requisito medesimo.

	≤2	3	4	6	≥8
coeff. V(a) <sub>6</sub>	0,00	0,20	0,40	0,70	1,00

### **OFFERTA ECONOMICA – attribuzione dei coefficienti**

Per l'attribuzione dei coefficienti  $V(a)$ , approssimati al secondo decimale, al criterio "prezzo" è previsto l'impiego della formula di interpolazione lineare, che prevede di assegnare:

- coefficiente 1 alla migliore offerta presentata (massimo ribasso percentuale  $R_{max}$ );
- coefficiente 0 al progetto a base di gara.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a) = \left( \frac{Ra}{R_{max}} \right)$$

dove:

- $V(a)$  è il coefficiente dell'offerta (a)
- $Ra$  è il ribasso dell'offerta (a)
- $R_{max}$  è il ribasso massimo offerto

### **Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica**

È fissata una soglia di ammissibilità per l'offerta tecnica al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente delle necessità della stazione appaltante e non si provvederà alla valutazione dell'offerta economica.

La soglia individuata è pari a 40 punti su 70 complessivi.

### **Presentazione della documentazione a supporto dell'offerta tecnica**

In riferimento ai criteri qualitativi 3.1 è richiesta la presentazione di una relazione tecnica suddivisa in 5 parti. Complessivamente tale relazione dovrà essere composta da un massimo di 60 pagine fronte/retro (120 facciate) in formato A4. Nel numero complessivo devono essere incluse anche eventuali documentazioni grafiche e/o fotografie. Ogni pagina non dovrà contenere più di 50 righe di testi scritti in carattere ARIAL di dimensione non inferiore a 11. Sono ammesse anche pagine in formato A3 ripiegato (ogni A3 sarà considerato pari a due A4). Le relazioni tecniche dovranno risultare firmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.

La documentazione a supporto dell'offerta tecnica dovrà essere completata con le certificazioni, gli impegni scritti e la restante documentazione secondo le modalità descritte per i singoli criteri quantitativi (1, 2, 3.2, 4). Tali documentazioni dovranno risultare firmate o controfirmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.